



CO<sub>2</sub> rapportage internetpublicatie  
FMI-ImProvia 2023

**Doc.nr.** : FFIBS-FIBS-CO22023-6M

**Datum** : 2024-05-21

**Status** : 1.1

Tomorrow Engineered today.



## Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>1..... Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2..... Basisgegevens</b>	<b>4</b>
2.1 Beschrijving van de organisatie .....	4
2.2 Verantwoordelijkheden .....	4
2.3 Basisjaar .....	5
2.4 Rapportageperiode .....	5
<b>3..... Invalshoek A - Inzicht</b>	<b>6</b>
3.1 Basis .....	6
3.2 Gerapporteerde periode .....	6
3.3 Scope 1 & scope 2 .....	6
3.4 Directe en indirecte emissies 2023 (scope 1 & scope 2).....	6
3.5 CO <sub>2</sub> gegunde projecten 2023-H1 .....	10
3.6 CO <sub>2</sub> gegunde projecten 2023-H2 .....	10
<b>4..... Invalshoek B – Reductie</b>	<b>11</b>
4.1 Reductiedoelstelling .....	11
4.2 Reductiemaatregelen .....	12
4.3 Gerealiseerde plannen & behaalde reductie .....	12
<b>5..... Invalshoek C – Transparantie</b>	<b>15</b>
5.1 Uitvoering .....	15
5.2 Planning .....	16
<b>6..... Invalshoek D – Participatie</b>	<b>17</b>
6.1 Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> reductie .....	17
<b>Bijlage 1: Identificatie en analyse energiestromen 2023</b>	<b>20</b>



## 1 Inleiding

Nadat FMI ImProvia Groep B.V. (FIG) in 2023 de CO<sub>2</sub> voetafdruk conform de CO<sub>2</sub> -prestatieladder versie 3.1 heeft laten certificeren volgt hierop het jaarverslag over de periode 2023.

Om hier een goede opvolging aan te geven heeft FMI ImProvia Groep B.V. een energiemanagementplan opgesteld. In het energiemanagement plan wordt inzicht verschaft in de gezamenlijke ambities en reductiedoelstellingen.

Voor FMI ImProvia Groep B.V. is de grootste CO<sub>2</sub> producent het wagenpark. Al voor de certificering is dit onderkend en is besloten om het rijden van minder milieubelastende auto's te stimuleren.

In het personeelshandboek is een reglement opgenomen waarbij het rijden van minder CO<sub>2</sub> uitstotende auto's wordt gestimuleerd. Dit beleid is aangevuld met een regeling elektrische voertuigen. (EV)

In de loop van de jaren vinden er steeds meer projecten plaats in house. Dit wil zeggen dat steeds meer werkzaamheden op de kantoorlocaties van FMI ImProvia Groep B.V. plaatsvinden. Het grote voordeel hiervan is dat onze medewerkers vaker op kantoor werkzaam zijn, wat het werk-werkverkeer aanzienlijk vermindert. Hierdoor zal de CO<sub>2</sub> -uitstoot per medewerker teruglopen.

De uitwerking van taken en verantwoordelijkheden bij FMI ImProvia Groep B.V. op het gebied van CO<sub>2</sub> ziet er als volgt uit:

- Op directieniveau wordt jaarlijks de ambitie op het gebied van reductie CO<sub>2</sub> emissies vastgesteld;
- Het operationele team bestaande uit vertegenwoordigers uit elke vestiging is verantwoordelijk voor de voorstellen en de uitrol; <sup>1</sup>
- Op operationeel niveau wordt een beoordeling gedaan van de energieaspecten;
- Monitoring en meting;
- Nemen en implementeren van maatregelen.

Op deze manier wordt geborgd dat het energieverbruik en de CO<sub>2</sub> emissie een vast onderdeel is van de FMI ImProvia Groep B.V. bedrijfsprocessen. Binnen FMI ImProvia Groep B.V. is een operationeel team werkzaam wat naast de operatie zich bezighoudt met CO<sub>2</sub>-reductie. Binnen dit team wordt aandacht besteed aan mogelijkheden voor CO<sub>2</sub> en energie reductie. Jaarlijks worden reductievoorstellen gemaakt welke worden geïntegreerd in de milestoneplanning/ kansen- en risicodossier. Deze milestoneplanning/ kansen- en risicodossier wordt op strategisch niveau elk kwartaal opgevolgd. In het strategisch overleg zit het complete directieteam waardoor ook het draagvlak gecreëerd wordt voor de doelstellingen.

Halfjaarlijks zal de voortgang gerapporteerd worden en daar waar nodig bijgesteld. De CO<sub>2</sub> uitstoot van FMI ImProvia Groep B.V. wordt eens per kwartaal opgesteld en eens per half jaar gepubliceerd. Dit rapport informeert over de uitstoot van 2023 en wordt vergeleken met het referentiejaar 2022. (new structuur)

---

<sup>1</sup> In het operationele team zit de vestiging verantwoordelijke operationeel manager of directeur.



## 2 Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

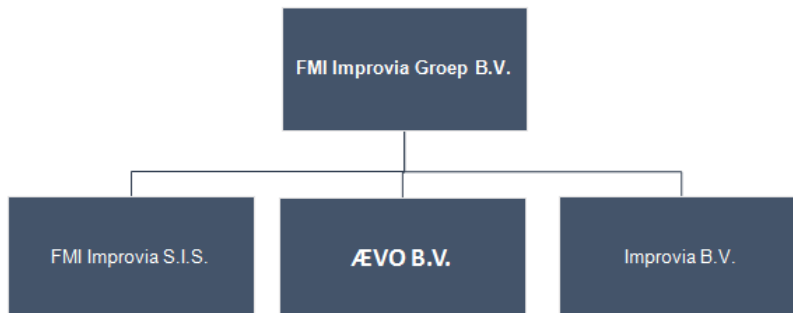
ImProvia is een groep van ingenieurs, technische specialisten en projectmanagers, die complexe technische projecten in verschillende branches met een breed spectrum aan stakeholders uitvoert. ImProvia is in 2006 opgericht en gegroeid naar een organisatie met ca 78 medewerkers.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

De operationele KAM (FIBS) verantwoordelijke voor onderstaande vestigingen is Danny Fehling.

- FMI ImProvia Group B.V.
- ÆVO B.V.
- FMI ImProvia S.I.S B.V.
- ImProvia B.V.

Binnen de directie is de heer Corné van Dravik verantwoordelijk voor de FIBS zaken, CO<sub>2</sub> reductie maakt hier onderdeel van uit.



In 2021 is er een nieuwe holding geformeerd, vanuit de bedrijven ImProvia en FMI, welke de FMI ImProvia Groep B.V. (FIG) heet. Half 2022 is ÆVO B.V., het bedrijf waar initieel de certificering voor gewenst is, onderdeel geworden van de FIG. De inschrijving van de Kamer van Koophandel van ÆVO B.V. is niet gewijzigd.

Op basis van een A/C analyse is de organisatie grens aantoonbaar zijn. Vanuit de equity share beoordeling is er geen zeggenschap. Bij zusterbedrijven wordt verwacht dat <5% van de totale inkoopomzet ingekocht wordt en mag dus worden uitgesloten.

Uiteindelijk is eind 2023 een nieuw certificatietraject gestart voor ÆVO B.V. voor CO<sub>2</sub> bewust trede 5. (onderdeel FMI ImProvia Groep B.V.)



## 2.3 Basisjaar

Het basisjaar voor deze rapportage is 2022, door de nieuwe structuur is dit de nieuwe footprint.

De emissies in het basisjaar 2022 zijn;

Scope 1	86,7 ton CO <sub>2</sub>
Scope 2	21,2 ton CO <sub>2</sub>
Scope 3 (Business travel)	10,8 ton CO <sub>2</sub>
Scope 3 (inleners)	93.1 ton CO <sub>2</sub>

## 2.4 Rapportageperiode

De periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub> -emissies voor de periode van 1 januari t/m 31 december 2023.



## 3 Invalshoek A - Inzicht

### 3.1 Basis

Deze rapportage is onderdeel van een CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat. Hierbij houden wij ons aan de methodiek zoals deze is voorgeschreven in het Handboek 3.1 uitgegeven door de SKAO.

### 3.2 Gerapporteerde periode

Dit hoofdstuk beschrijft de gegevens van de CO<sub>2</sub> uitstoot over geheel 2023.

### 3.3 Scope 1 & scope 2

In scope 1 zitten de directe emissies die onder het beheer van FMI ImProvia Groep B.V. vallen. Voorbeelden zijn het zakelijk vervoer met voertuigen eigendom van FMI ImProvia Groep B.V. en leaseauto's en het gasverbruik van de verschillende vestigingen.

In scope 2 zitten de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit. Voor FMI ImProvia Groep B.V. vallen hier het energieverbruik van de vestigingen, de vlieguren en de emissies door de zakelijke kilometers die gereden zijn met privé auto's.

In bijlage 1 is een lijst met de identificatie en analyse van alle energiestromen over de genoemde periode te vinden. Hierin is per energiestroom aangegeven of deze wordt meegenomen in deze rapportage.

### 3.4 Directe en indirecte emissies 2023 (scope 1 & scope 2)

Het energieverbruik van FMI ImProvia Groep B.V. wordt verdeeld in huisvesting, auto-brandstoffen en zakelijke vlieguren. ImProvia maakt jaarlijks een overzicht van het energieverbruik van de verschillende kantoorpanden die door de vestigingen gebruikt worden. Dit verbruik wordt per vestiging apart opgenomen en gerapporteerd.

#### **Wijzigingen, nauwkeurigheid**

Enige uitzondering hierop is het inzicht verbruik aardgas. Op basis van het werkelijk gebruik vestiging Breda wordt een doorberekening gemaakt verbruik per m<sup>2</sup> voor andere locaties.

Naast de emissies door de huisvesting maakt FMI ImProvia Groep B.V. elk jaar het energieverbruik van alle ter beschikking gestelde leaseauto's over het afgelopen boekjaar inzichtelijk. Hiervoor worden de werknemers die over een leaseauto beschikken gevraagd altijd de kilometerstand in te voeren na het tanken waardoor de leasemaatschappijen het aantal verreden kilometers kan leveren. Verder worden de kilometervergoedingen voor zakelijke kilometers gereden in privéauto's bijgehouden en gedeclareerd in het ERP systeem. Als laatste houdt FMI ImProvia Groep B.V. de uitstoot van de zakelijke vlieguren bij indien deze plaatsvinden (in 2023 hebben deze plaatsgevonden)

Hieronder worden de verschillende resultaten gepresenteerd. Van de vlieguren wordt, omdat dit een zeer beperkt aantal is, geen aparte administratie gevoerd. De gegevens



komen voort uit de agenda's van de betrokken personen. Tijdens de jaarlijkse audit worden de cijfers en rapportages door de auditor van een certificerende instelling beoordeeld.

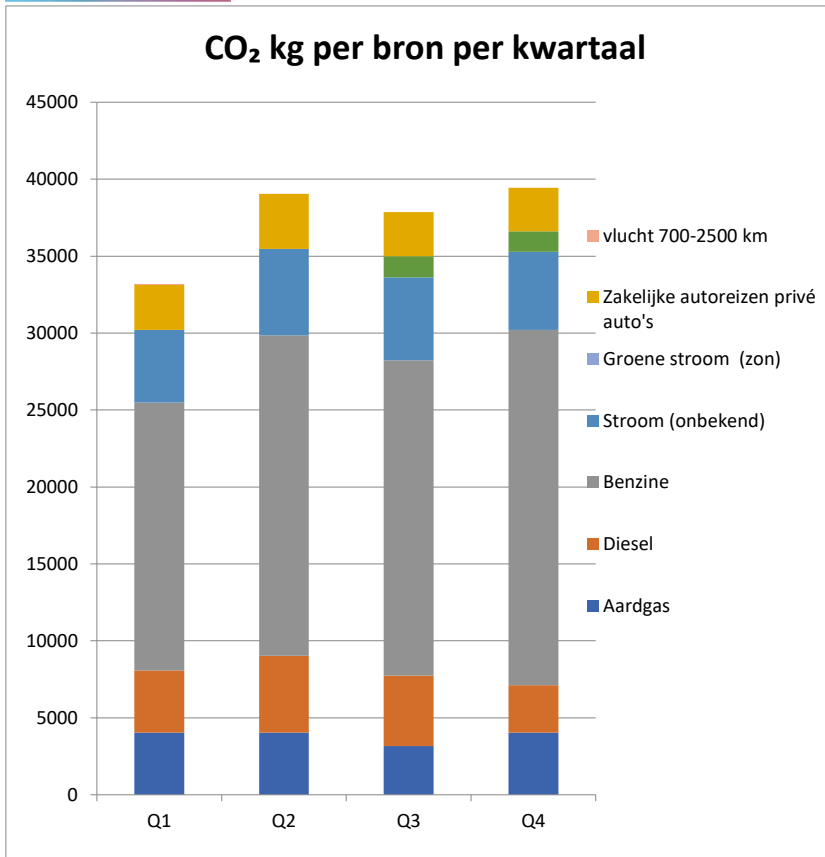
In het document "Inventarisatie energieverbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot" zijn alle cijfers en meetmethoden terug te vinden die ten grondslag liggen aan de gepresenteerde getallen.

**CO<sub>2</sub> uitstoot per scope 2023**

In 2023 heeft FMI ImProvia Groep B.V. in totaal 150 ton CO<sub>2</sub> geëmitteerd. In onderstaande tabel is te zien hoe deze emissies zijn opgesplitst per scope.

Scope	Onderdeel	Eenheid	Q1	Q2	Q3	Q4	CO <sub>2</sub> uitstoot [Ton/jaar]
scope 1	Aardgas	nm <sup>3</sup> gas	99	95	71	90	
	Diesel	liter diesel	99	117	102	68	
	Benzine	liter benzine	428	488	459	513	
<b>Totale uitstoot scope 1</b>							<b>113,8</b>
scope 2	Stroom (onbekend)	kWh	115,8	132,0	120,6	112,5	
	grijs 2010 en later	kWh	0	0	31	30	
	Groene stroom (Bio)	kWh	0	0	0	0	
	Groene stroom (zon)	kWh	0	0	0	0	
	vlucht <700 km	kilometers	0	0	0	0	
	vlucht 700-2500 km	kilometers	0	0	0	12	
	vlucht > 2500 km	kilometers	0	0	0	0	
<b>Totale uitstoot scope 2</b>							<b>24,1</b>
scope 3	Privé auto's	kilometers	72	84	64	63	
<b>Totale uitstoot scope 3</b>							<b>12,2</b>
<b>Totale uitstoot NEW</b>							<b>150,0</b>

In onderstaande grafiek is te zien waar de verschillende emissies vandaan komen:



#### CO<sub>2</sub> uitstoot per medewerker per kwartaal

FMI ImProvia Groep B.V. cq. ImProvia is een relatief jong bedrijf en sinds de start in 2006 is een constante staat van groei aanwezig geweest. Deze groei heeft zich gestabiliseerd waarbij de wens om te groeien nog altijd aanwezig is.

In onderstaande tabel zijn per kwartaal per scope de uitstoot per medewerker weergegeven evenals de totale uitstoot per kwartaal per medewerker. Op deze manier wordt een duidelijk overzicht gecreëerd. De wens ligt om dit ook op aantal kilometer per liter brandstof inzichtelijk te maken.

Gegevens jaar 2022 (NEW structure)





Totale uitstoot ImProvia	Q1	Q2	Q3	Q4
per kwartaal scope 1	8	16	19	43
per kwartaal per medewerker	0,63	0,81	0,57	1,06
per kwartaal scope 2*	5	6	7	15
per kwartaal per medewerker	0,39	0,27	0,20	0,36
per kwartaal Totaal	14	22	25	58
per kwartaal per medewerker	1,03	1,08	0,78	1,42

### Gegevens jaar 2023 (NEW structure)

Totale uitstoot NEW	Q1	Q2	Q3	Q4
per kwartaal scope 1	25	30	28	30
per kwartaal per medewerker	0,63	0,70	0,63	0,67
per kwartaal scope 2*	8	9	10	10
per kwartaal per medewerker	0,19	0,22	0,22	0,22
per kwartaal Totaal	33	39	38	40
per kwartaal per medewerker	0,81	0,92	0,85	0,89

### Aantal werknemers

in 2022 had FMI ImProvia Groep B.V. gemiddeld 26,75 werknemers in dienst.

In 2023 waren dit gemiddeld 43,25 werknemers

### Concluderend

Als de gegevens per werknemer bekeken worden dan is de volgende conclusie gerechtvaardigd; De waarde van 2022 te weten 4,44 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker is teruggebracht naar 3,47 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker. Dit is dus een forse hogere reductie ten opzichte van de doelwaarde van 4,11 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker. Op basis van deze uitkomst over 2023 hebben we onze doelen voor 2024 en 2025 scherper bijgesteld.

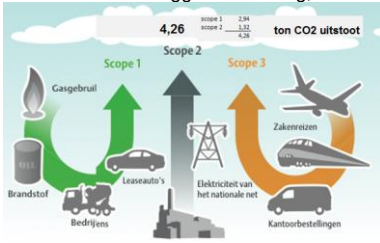
Per medewerker			Waarde		Doelwaarde	
			2022	2023	2024	2025
<b>Reductie 2023-2025</b>	totaal	-26,33				
Totaal hoofdlijn	scope 1	-15,67	3,241	2,631	2,510	2,389
Totaal hoofdlijn	scope 2	-7,00	0,793	0,557	0,503	0,449
Totaal hoofdlijn	scope 3 (Bussines travel)	-3,67	0,404	0,282	0,254	0,226
Doeluitstoot per FTE			<b>4,44</b>	<b>3,47</b>	<b>3,27</b>	<b>3,06</b>



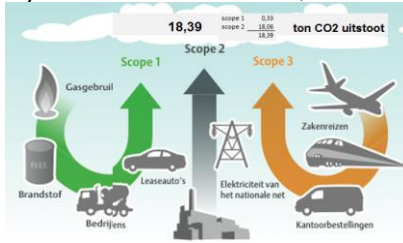
### 3.5 CO<sub>2</sub> gegunde projecten 2023-H1

In 2023-6M zijn er drie CO<sub>2</sub> gegunde projecten uitgevoerd. Hieronder een specificatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in deze projecten;

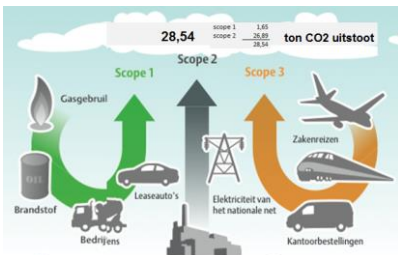
Servicecontract Bruggen Den Haag;



Rijkswaterstaat WNZ Zee & Delta;

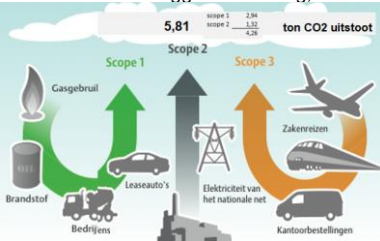


Project Urk;

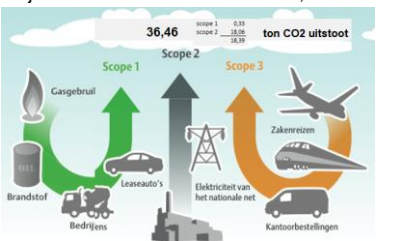


### 3.6 CO<sub>2</sub> gegunde projecten 2023-H2

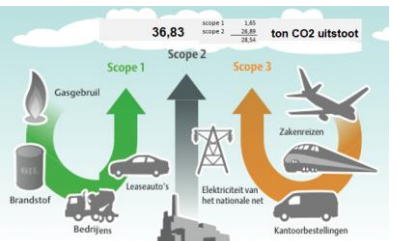
Servicecontract Bruggen Den Haag;



Rijkswaterstaat WNZ Zee & Delta;



Project Urk;





## 4 Invalshoek B – Reductie

### 4.1 Reductiedoelstelling

De CO<sub>2</sub> footprint, welke in hoofdstuk 3 gepresenteerd is, heeft het volgende opgeleverd aangaande de CO<sub>2</sub> -emissies. De CO<sub>2</sub> -emissies door bedrijfsactiviteiten worden veroorzaakt door:

- Gas en energie verbruik van de kantoren
- Energie verbruik door de bedrijfsauto's

Uit de evaluatie blijkt duidelijk dat het brandstof verbruik de grootste veroorzaker is van CO<sub>2</sub> emissie. FMI ImProvia Groep B.V. is een relatief jong bedrijf en sinds de start is een constante staat van groei aanwezig. Het is daarom niet realistisch de absolute uitstoot van CO<sub>2</sub> te beschouwen. Een beter beeld wordt geschapen door te kijken naar het CO<sub>2</sub> verbruik per medewerker. De doelstellingen en acties zijn dan ook gericht op het reduceren van het verbruik per medewerker en luidt als volgt:

*De doelstelling van FMI ImProvia Group B.V. is om het verbruik per medewerker met -22,18% te reduceren 2023-2025.*

De grootste reductie zal gehaald moeten worden door reductie van het brandstof verbruik per medewerker. Uiteraard worden alle mogelijkheden voor reductie op ander energie verbruik ook meegenomen. Het basis jaar is 2022.

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen van scope 1 en 2 +3 Business travel. Dit wordt uitgedrukt in ton/CO<sub>2</sub> per medewerker.

Per medewerker			Waarde		Doelwaarde	
			2022	2023	2024	2025
<b>Reductie 2023-2025</b>	totaal	-26,33				
Totaal hoofdlijn	scope 1	-15,67	3,241	3,046	2,851	2,655
Totaal hoofdlijn	scope 2	-7,00	0,793	0,705	0,618	0,531
Totaal hoofdlijn	scope 3 (Business travel)	-3,67	0,404	0,358	0,312	0,267
Doeluitstoot per FTE			<b>4,44</b>	<b>4,11</b>	<b>3,78</b>	<b>3,45</b>

Het doel is waarde van 2022 te weten 4,44 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker terugbrengen naar 3,45 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker = -22,18%



## 4.2 Reductiemaatregelen

Het reduceren van uitstoot veroorzaakt door het gebruik van auto's wordt onder andere bemoeilijkt door de vraag van onze opdrachtgevers om zoveel mogelijk op projectlocatie aanwezig te zijn. ImProvia ziet ondanks dit punt een aantal mogelijkheden om de uitstoot te reduceren en reduceert hier ook werkelijk:

- In 2022 was de uitstoot transport 64 ton CO<sub>2</sub>. In 2023 is dit 99 ton CO<sub>2</sub>. (scope 1)
- In 2020 heeft een aanpassing plaatsgevonden van het auto reglement. In het nieuwe reglement is specifiek een hoofdstuk opgenomen t.b.v. het gebruik van Elektrische auto's
- Indien mogelijk zal bij de keuze van projectmedewerkers zoveel mogelijk gekozen worden voor iemand uit de regio.
- Er zal bij grotere reisafstanden geprobeerd worden om werkzaamheden ter plaatse op kantoor en deels thuis te laten plaatsvinden. Bij de laatste optie wordt de uitstoot door brandstof tot een minimum beperkt of gecompenseerd.
- Mede om ook reistijden te beperken is het in overleg mogelijk om een hotelovernachting of zelf de huur van een (vakantie)huis te organiseren.
- Bij de inzet van tijdelijke auto's kan gekozen worden voor de huur van auto's met alleen een Euro 6 label.
- Verdiepend inzicht in het brandstofgebruik van privévoertuigen voor woon/werkverkeer

## 4.3 Gerealiseerde plannen & behaalde reductie

Hierna volgen de gerealiseerde plannen en behaalde reductie 2023:

De waarde van 2022 te weten 4,44 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker is teruggebracht naar 3,47 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker. Dit is een forse hogere reductie ten opzichte van het doel van 4,11 ton/CO<sub>2</sub> per medewerker. Op basis van deze uitkomst over 2023 hebben we onze doelen voor 2024 en 2025 scherper bijgesteld.

Per medewerker			Waarde		Doelwaarde	
			2022	2023	2024	2025
<b>Reductie 2023-2025</b>	totaal	-26,33				
Totaal hoofdlijn	scope 1	-15,67	3,241	2,631	2,510	2,389
Totaal hoofdlijn	scope 2	-7,00	0,793	0,557	0,503	0,449
Totaal hoofdlijn	scope 3 (Bussines travel)	-3,67	0,404	0,282	0,254	0,226
Doeluitstoot per FTE			<b>4,44</b>	<b>3,47</b>	<b>3,27</b>	<b>3,06</b>

### Scope 3 ketenpartners;

	Jaar	kg/ €	Vershil kg/ €	Vershil ton CO2		
Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag )	2022	0,0343451				
Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag )	2023	0,0322182	-0,00213	-3,91	-6,19%	
Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag )	2024					
Uitstoot kg per Euro (uitstoot/ bedrag )	2025					
Doelenwaarde						
			2022	2023	2024	2025
Totaal hoofdlijn scope 3 (inkoop uren)	-8,38	-9,00%	93,08	90,29	87,50	84,70
Waarde per jaar		-4,20%	93,08	89,17		



- In 2023 zijn er nieuwe lease auto's bijgekomen. Deze hebben allen een Euro 6 label  
Onderstaand het overzicht van de nieuwe auto's in 2023
- Er zijn diesel personenauto's meer per 31-12-2023
- Vijf auto's zijn Hybride en negen volledig elektrisch. De gemiddelde CO2 uitstoot van deze auto's is 105,7 gr/km.
- Het stimuleren van volledig elektrisch rijden is door de actualisatie van de autoregeling met aanvulling hoofdstuk 8 beleidsmatig geborgd.
- Diverse acties worden naar onze dominante scope 3 ketenpartners uitgezet.
  - Verstrekken informatie over CO<sub>2</sub> algemeen, een toelichting hierop
  - Verstrekken geschatte uitstoot per specifieke dominante ketenpartner in 2023
  - Verstrekken CO<sub>2</sub> regelgeving op onze projecten zoals wij het graag zien
  - Verstrekken van PowerPoint Toolbox over
    - Het nieuwe rijden
    - Banden op spanning
    - Bijbehorende presentielijst Toolbox CO<sub>2</sub>
  - Aanvullende dominante partijen betrekken
  - Verstrekken van PowerPoint Toolbox over
    - Uitleg wat is CO<sub>2</sub>, de scopes en uitstoot

Kenteken	Merk	Type Voertuig	Hoofdbrandstof
H086KH	Ford	Personenwagen	Benzine
J754FF	Ford	Personenwagen	Benzine
H541HH	Skoda	Personenwagen	Benzine
VHX76P	Ford	Lichte Vracht	Diesel
XX162J	Opel	Personenwagen	Benzine
R329JJ	Skoda	Personenwagen	Benzine
H497DZ	Volkswagen	Personenwagen	Benzine
H259TP	Opel	Personenwagen	Benzine
S610GS	Opel	Personenwagen	Benzine
XV808J	Tesla	Personenwagen	Elektrisch
R395JL	Ford	Personenwagen	Benzine
S128NF	Volkswagen	Personenwagen	Benzine
R395ZZ	Seat	Personenwagen	Benzine
T750PR2	Ford	Personenwagen	Benzine
R177FJ	BMW	Personenwagen	Benzine
G019ZH	Audi	Personenwagen	Elektrisch
K945HD	Toyota	Personenwagen	Hybride Benzine
H911LK	Toyota	Personenwagen	Hybride Benzine
L915SN	Renault	Personenwagen	Benzine
L568PS	Skoda	Personenwagen	Elektrisch
L662TP	Skoda	Personenwagen	Elektrisch
L673TP	Skoda	Personenwagen	Elektrisch
N258VB	Polestar	Personenwagen	Elektrisch
P101RJ	Volkswagen	Personenwagen	Benzine
N399TD	Skoda	Personenwagen	Benzine
L433VB	Opel	Personenwagen	Elektrisch



Kenteken	Merk	Type Voertuig	Hoofdbrandstof
S470GS	Peugeot	Personenwagen	Benzine
S906RB	Volkswagen	Personenwagen	Benzine
T527DK	Kia	Personenwagen	Elektrisch
VVP19N	Renault	Lichte Vracht	Diesel
T270HH	Renault	Personenwagen	Hybride Benzine
T592FZ	Peugeot	Personenwagen	Elektrisch
VVS28T	Peugeot	Lichte Vracht	Diesel
T490TS	Toyota	Personenwagen	Hybride Benzine
T068XJ	Peugeot	Personenwagen	Benzine
X403DL	Renault	Personenwagen	Hybride Benzine



## 5 Invalshoek C – Transparantie

Onderstaande tekst is uit het communicatieplan van FMI ImProvia Groep B.V. wat is opgenomen in het strategisch plan.

### 5.1 Uitvoering

Voor de uitvoering is het van belang te weten welke informatie aan wie verstrekt dient te worden. Vanuit de stakeholdersanalyse kan dit worden bepaald.

De stakeholdersanalyse geeft 4 soorten van belangrijkheid van de stakeholders weer, te weten:

1. Op de organisatie betrekken
2. Tevreden houden
3. Geïnformeerd houden
4. Controle minimaal

#### **Inhoud**

De inhoud van de boodschap is primair afhankelijk van het doel. De schrijver van de boodschap krijgt hier een duidelijke omschrijving van, waar nodig met een toelichting van de FIBS-coördinator en/of het management lid met de FIBS verantwoording. Naast het doel zal ook de gewenste structuur en sfeer worden uiteengezet.

#### **Vormgeving**

De vormgeving van de boodschap dient in principe in lijn te zijn met de vastgelegde huisstijl van ImProvia (Q\0103\housestyle). Daar waar de huisstijl niet voorziet in een format, kan deze in overleg met de management assistente van FMI ImProvia Groep B.V. worden bepaald en door het management lid met de FIBS verantwoording worden goedgekeurd.

#### **Taken en verantwoordelijkheden**

Verantwoordelijk voor de inhoud, structuur en sfeer van de boodschap ligt bij de schrijver. De boodschap wordt gescreend door de FIBS-coördinator en het management lid met de FIBS verantwoording. De screening heeft tot doel om te borgen dat de boodschap zal resulteren in het gewenste doel. Eindverantwoordelijk is het management lid met de FIBS verantwoording.



## 5.2 Planning

Onderstaand is een globale planning weergegeven voor de planbare communicatie. Daarnaast is er ad-hok communicatie welke jaarlijks wordt geïnventariseerd en geanalyseerd in de managementbeoordeling, eventueel kunnen trends er voor zorgdragen dat er additionele planbare communicatie ontstaat.

Communicatie	Medium	Q1	Q2	Q3	Q4
Publicatie Beleid	Website				
Publicatie en update MVO informatie	Website				
Publicatie CO <sub>2</sub> footprint scope 1, 2	Website				
Publicatie CO <sub>2</sub> footprint scope 3	Website	1x per jaar			
Publicatie en update CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen scope 1, 2 & 3	Website		Scope 1&2		Scope 1,2&3
Resultaat externe MVO prestatieladder audit	Website				
Resultaat externe CO <sub>2</sub> prestatieladder audit	Website				
MVO/CO <sub>2</sub> toolboxmeeting	document				





## 6 Invalshoek D – Participatie

De laatste invalshoek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder gaat in op de initiatieven in de keten of de sector om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Hier kan onderscheid gemaakt worden tussen het bewust zijn van initiatieven van andere bedrijven en het zelf opzetten van initiatieven welke de CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren. In het navolgende overzicht is weergegeven wat de keteninitiatieven zijn aangaande de CO<sub>2</sub> reductie.

### 6.1 Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub> reductie

#### 6.1.1 Keteninitiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

Werken aan CO<sub>2</sub> reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar binnen AEVO is het de interactie met onze klanten.

#### 6.1.2 Elektrische voertuigen voor servicecontract gemeente Amsterdam

AEVO wil graag gebruik maken van elektrisch aangedreven voertuigen, ook voor haar klanten is dit een wens. Met de gemeente Amsterdam is de dialoog gestart om de servicetechnici te voorzien van elektrische voertuigen en op de projectlocaties laadpalen te installeren. Dit zorgt voor een vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot, en de mogelijkheid om tijdens werktijd de serviceauto's te gebruiken zonder zorgen te maken of de medewerkers voldoende accu capaciteit hebben om terug naar huis te kunnen rijden.

**Commented [Cv1]:** Dit is nog steeds zo al is het al operationeel

##### Planning

Plaatsen laadpalen	februari 2021
Aanpassen verdeler	juni 2021
Operationeel	juli 2021

##### Verslaglegging

Maandrapportage servicecontract gemeente Amsterdam

#### 6.1.3 Zonnepanelen servicecontract gemeente Amsterdam

Voor gemeente Amsterdam is verduurzaming momenteel een belangrijk onderwerp. Als onderhoudsaannemer denkt AEVO hier in mee. AEVO heeft onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor het opwekken van energie door zonnepanelen. AEVO heeft een voorstudie gedaan naar de haalbaarheid van het plaatsen zonnepanelen op het dienstgebouw Noord.

##### Planning

Voorstudie	mei 2021
Opstellen advies en afstemmen met gemeente Amsterdam	juli 2021
Opstellen offerte	Oktober 2021
Plaatsen zonnepanelen	kwartaal 1 2022
Operationeel	kwartaal 4 2023

**Commented [Cv2]:** Is gereed idd. En nog steeds op onze projecten operationeel. Contract hoort nog steeds bij ons.



**Budget**

Inzet medewerkers	40 uur maal €90,- = €3.600,-
Materiaalkosten	nader te bepalen

**Verslaglegging**

Maandrapportage servicecontract gemeente Amsterdam.



### 6.1.5 Overige mogelijke keteninitiatieven

Onderstaand is een overzicht van keteninitiatieven welke voor ImProvia actueel zijn of mogelijk in de toekomst voor ImProvia actueel zouden kunnen zijn.

#### **Hoogheemraadschap Rijnland (Overheid)**

De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)

Onze opdrachtgever Rijnland heeft een ambitieus energiebeleid. Dit is onderdeel van het klimaatverdrag gesloten door de Unie van Waterschappen. De installaties waarvoor wij de NEN3140 inspecties uitvoeren zijn een belangrijk onderdeel van het totale besparing programma wat Rijnland doorvoert. Wij zijn ons bewust van deze importantie en zijn alert op mogelijke besparingen.

Keteninitiatief blijft voor ÆVO ook in 2024 bestaan. Waar we actief deelnemen aan een markttag met als thema Duurzaamheid in de keten.

#### **Het Nieuwe Rijden**

Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid

Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO2 uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van bewustwording van het Nieuwe Rijden.

Keteninitiatief blijft voor ÆVO ook in 2024 bestaan.

#### **Lokale overheden**

Lokale overheden voeren ook steeds vaker een duurzaam inkoop beleid.

Gemeenten hebben zich ten doel gesteld om "duurzaam" in te kopen. Dit houdt in dat bij aankopen door gemeenten er aandacht zal zijn voor milieu- en/of sociale aspecten. De sociale dimensie van duurzaam inkopen bestaat o.a. uit het stimuleren van werkgelegenheid voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (d.m.v. de 5%-regeling), armoedebestrijding, sociale cohesie, aandacht voor eerlijke handel (fairtrade) en internationale arbeidsnormen (ILO) in de gehele productie- en toeleveringsketen.

De twee grootste steden behoren tot onze klanten. We willen ons dan ook committeren aan de bijbehorende doelstellingen.

Keteninitiatief blijft voor ÆVO ook in 2024 bestaan.

#### **COB Centrum ondergronds bouwen**

ÆVO is participant van het COB Centrum ondergronds bouwen vanwege haar activiteiten in de tunnelmarkt. Regelmatig worden hier workshops en kennissessie gehouden over Assetmanagement, contractvormen maar ook duurzaamheid met tunnel onderhoud of projecten

#### **Bruggenstichting**

ÆVO is Lid van de bruggenstichting vanwege haar activiteiten in de bruggenmarkt. Regelmatig worden hier workshops en kennissessie gehouden over Assetmanagement, contractvormen maar ook duurzaamheid met brug onderhoud of projecten

#### **DTA Dutch Technology Alliance**

ÆVO is lid van de DTA. Een samenwerking tussen bedrijven die samen nadenken over allerlei processen en thema's. Voorjaar 2024 is een projectgroep Duurzaamheid binnen deze bedrijven gestart waar we samen voortgang proberen te boeken op het gebied van duurzaamheid en maatschappelijk ondernemen. Vergeleken met andere bedrijven binnen DTA heeft ÆVO al een flinke voorsprong en is dan ook vooral betrokken als kennisdrager



## Bijlage 1: Identificatie en analyse energiestromen 2023

Documentnummer: IBS-DF-122  
Onderwerp: Identificatie en analyse energiestromen  
Datum update: 9-2-2024  
Periode: Q1 t/m Q4 2023  
Goedkeuring C.v. Dravik:

CVD

Energiestroom	Categorie	Relevant voor inventarisatie energiestromen?	Reden niet relevant voor inventarisatie
Diesel verbruik	Zakelijke autoreizen bedrijfsauto's (incl. woonwerk- en privékilometers)	Ja, Niet veranderd dit kwartaal	
Benzine verbruik	Zakelijke autoreizen bedrijfsauto's (incl. woonwerk- en privékilometers)	Ja, Niet veranderd dit kwartaal	
E verbruik Auto's	Zakelijke autoreizen bedrijfsauto's (incl. woonwerk- en privékilometers)	Ja, Plug-in-Hybride en Elektrische auto's opgenomen	
Benzine/diesel/kWh verbruik	Zakelijke autoreizen privé auto's	Ja, Niet veranderd dit kwartaal	
Kerosine verbruik	Vliegtuigreizen	Ja, Niet veranderd dit kwartaal	
Nutsvoorziening kantoorpanden	Elektraverbruik	Ja, Niet veranderd dit kwartaal	
Bouwstroomvoorziening	Elektraverbruik	Nee, Niet veranderd dit kwartaal	Wordt veelal door hoofdaannemer projecten verzorgd. Indien niet, wordt dit opgenomen in projectinventarisatie.
Elektrisch gereedschap	Elektraverbruik	Nee, Niet veranderd dit kwartaal	Wordt veelal door hoofdaannemer projecten verzorgd. Indien niet, wordt dit opgenomen in projectinventarisatie.
Verwarming kantoorpanden	Gasverbruik	Ja, Niet veranderd dit kwartaal	
Kookfaciliteiten	Gasverbruik	Nee, Niet veranderd dit kwartaal	Zit in post verwarming
Gas soldertoesteel	Gasverbruik	Nee, Niet veranderd dit kwartaal	Significant verwaarloosbaar
Benzine verbruik aggregaat	Brandstoffen	Nee, Niet veranderd dit kwartaal	Indien van toepassing; Zit in de post Benzine verbruik. De aggregaten worden door Aevo gebruikt op locatie
Houtskool bedrijfsbarbecue	Overige brandstoffen	Nee, Niet veranderd dit kwartaal	Significant verwaarloosbaar